



# ATELIER D'ARCHITECTURE JACQUES BUGNA

## centres AUDI et SEAT pour AMAG

chemin J. Philibert-De-Sauvage 46 – Vernier / Genève

### maître de l'ouvrage

AMAG Automobil und Motoren AG

### architectes

Jacques Bugna et Florian Barro  
en association avec  
De Ciuli et Portier

### direction des travaux

Sarpa

### ingénieur civil

Guscetti et Tournier

### ingénieurs conseils

Gitec  
Mike Humbert  
Scherler

### programme

halles d'exposition, ateliers de  
mécanique, de tôlerie-peinture et  
de service express,  
locaux de stockage pour  
véhicules neufs

### surface brute de plancher

m<sup>2</sup> 14'300

### volume

m<sup>3</sup> 65'500

### coût total

CHF. 46'000'000

### conception

2001 - 05

### réalisation

2008

### publications

Architecture & Construction 2008

15n de l'architecture 2009

Architecture de votre région 2010



Les halles d'exposition d'AUDI et de SEAT obéissent strictement aux directives du corporate design de ces marques automobiles. Les ateliers de mécanique, de tôlerie-peinture et de préparation, à l'arrière, s'insèrent dans un grand volume minimaliste unifié par une résille métallique ajourée en premier plan des parties pleines ou vitrées.

Le Terminal AUDI, une première mondiale, regroupe sur trois niveaux l'accueil, la vente, l'après-vente, l'exposition des véhicules et des accessoires, ainsi que l'administration. La partie SEAT propose de façon plus modeste le même type de programme.

Mise en scène des espaces, jeux de lumière, émotions, sensualité des matières, tout converge pour créer un lieu unique, écran séduisant pour les clients, mettant en valeur les produits des marques.

